Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice

Datum vydání: 16. 8. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc185159621)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc185159622)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc185159623)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc185159624)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc185159625)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc185159626)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc185159627)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc185159628)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc185159629)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc185159630)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc185159631)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 7](#_Toc185159632)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc185159633)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 8](#_Toc185159634)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 9](#_Toc185159635)

[4.7 Sdělovací zařízení 10](#_Toc185159636)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc185159637)

[4.9 Železniční svršek 10](#_Toc185159638)

[4.10 Železniční spodek 10](#_Toc185159639)

[4.11 Nástupiště 10](#_Toc185159640)

[4.12 Železniční přejezdy 11](#_Toc185159641)

[4.13 Mosty, propustky a zdi 11](#_Toc185159642)

[4.14 Kabelovody, kolektory 11](#_Toc185159643)

[4.15 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc185159644)

[4.16 Trakční a energická zařízení 12](#_Toc185159645)

[4.17 Vyzískaný materiál 12](#_Toc185159646)

[4.18 Životní prostředí 12](#_Toc185159647)

[4.19 Publicita stavby 14](#_Toc185159648)

[4.20 Centrální nákup materiálu – Mobiliář 14](#_Toc185159649)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 15](#_Toc185159650)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc185159651)

[7. PŘÍLOHY 17](#_Toc185159652)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| ATM vliv …. | Atmosférické vlivy |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“, jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení je na hranici technické udržitelnosti a investice do rekonstrukce je nezbytná. Další náplní stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících; zajištění spolehlivého železničního provozu, umožnění vyšší propustnosti trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu, vytvoření předpokladů pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice na základě pokynu SŽ PO–01/2021-GŘ, zajištění úspor energie, zajištění požadavků platné legislativy. Nezbytná koordinace se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, jejímž investorem je Město Heřmanův Městec proběhla v roce 2023 v omezeném rozsahu. V návaznosti na dopravní terminál došlo v žst. Heřmanův Městec k vybudování nových nástupišť 550 mm nad TK, zřízení rozhlasového a informačního systému, osvětlení. V žst. Heřmanův Městec se dokončí kolejové úpravy Kosteleckého zhlaví, výměna zabezpečovacího zařízení včetně aktivace ETCS v úseku Přelouč – Prachovice.
      2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.19 těchto ZTP).
      3. Rozsah Díla „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby, včetně schválení v rámci SŽ
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati č. 015 Přelouč – Prachovice, Traťový úsek č. 1541

Dotčené pozemky-viz Průvodní zpráva a seznam pozemků

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621500628 |
| Kraj | Pardubický |
| Okres | Pardubice a Chrudim |
| Katastrální území | Přelouč [734560], Valy nad Labem [776769], Veselí u Přelouče [780642], Choltice [652369], Svinčany [760854], Jeníkovice u Choltic [658375], Klešice [666165], Heřmanův Městec [638731], Kostelec u Heřmanova Městce [670260], Vápenný Podol [776947], Prachovice [732800]. |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace PDPS „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“, zpracovatel EXPROJEKT s.r.o., datum 30. 11. 2023

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavební povolení čj.: DUCR-37067/22/Bn ze dne 1. 7. 2022

pro úsek Heřmanův Městec(včetně)-Kostelec u H.M. (včetně) prodlouženo do 31. prosince 2027 čj.: DESU/121/003725/24 ze dne 25. 3. 2024

* + 1. Společné povolení čj.: DESU/001/003822/24 ze dne: předpoklad vydání konec 09/2024

pro zbývající část území Přelouč-Heřmanův Městec(mimo), Kostelec u H.M(mimo)-Prachovice(včetně)

Společné povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

Stavební povolení pro část stavby H. Městec(včetně)-Kostelec u H.M. (včetně) je součástí dokumentace.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. „Náhrada přejezdu P5041 v km 12,055 trati Přelouč – Prachovice“ zpracovává se DSP (investor SŽ, SUDOP PRAHA a.s.),
3. „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, „Trafostanice 35/6 kV v ŽST Kostelec u H.M.“ (technické návaznosti), investor Správa železnic, OŘ HK SEE (před vypsáním VZ, zahájení stavby předpoklad 2025),
4. „Rekonstrukce propustků v úseku Přelouč – Heřmanův Městec“ (VZ nezadána, stavba není v plánu inv. výstavby SŽ – předpoklad),
5. „Výstavba elektrodispečinku OŘ“, v realizaci, plán dokončení 11/2024 (investor SŽ, zhotovitel EŽ Praha),
6. „Zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti SZZ v žst. Přelouč“, příprava zadání ZP+DD (investor SŽ, před výběrem zhotovitele),
7. „Úprava infrastruktury 1. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav – Praha“ před vypsáním ZP (investor SŽ, před výběrem zhotovitele),
8. „Rekonstrukce ON Přelouč“- zpracovává se ZP (investor SŽ, PROJEKT servis spol. s r.o.).
9. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, v platném znění.
      2. Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

„2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“

* + 1. V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále …“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále …“
    2. Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
    3. Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
    4. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy: seznam nájmů, viz Příloha 7.1.8 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv. V případě překročení předpokládané doby nájmu, bude navýšení v případě nedodržení stanovených postupů hrazeno vlastníkovi z prostředků zhotovitele.
    2. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené náhrady za újmu hospodaření-dohody: seznam pachtů, viz Příloha 7.1.9 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených dohod Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se uzavřít na předmětné pozemky v souladu s podmínkami uzavřených dohod definitivní smlouvu o poskytnutí dohodnuté finanční kompenzace za újmu hospodaření. Předpokládaná doba omezení hospodaření nebude navyšována. V případě překročení předpokládané doby nájmu, bude navýšení v případě nedodržení stanovených postupů hrazeno vlastníkovi z prostředků zhotovitele.
    3. Zhotovitel akceptuje, že v případě aktualizace HMG/POV v rámci realizace, předloží Objednateli k odsouhlasení také postup úhrady vlastníkům pozemků, případně úhradu pachtýři za újmu hospodaření v době vstupu na pozemky. V případě, že zhotovitel neakceptuje HMG/ZOV ze schválené projektové dokumentace PDPS, dopracuje ve vlastní režii vypořádání náhrad změnou nájemní smlouvy, případně náhrady za újmy hospodaření a/nebo úhradu případné škody na plodinách s pachtýřem.
    4. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomností bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
    5. Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedené Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
    6. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    7. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    8. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    9. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
    10. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
    11. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
    12. Výkopové práce na kabelových trasách je nutno koordinovat s provedením opravné práce OŘ „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, viz bod 3.1.2 b) v těchto ZTP, v definovaných úsecích z důvodu předpoloží napájecího kabelu.
    13. Upozorňujeme Zhotovitele na dodržení podmínek ve vyjádření vlastníků pozemků, uvedených v dokladové části Projektové dokumentace.
    14. Zhotovitel provede před započetím prací vytýčení a označení nepřekročitelných hranic pozemků uvedených ve vydaných povoleních DÚCR a DESU. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, Majetkoprávní část, zde uvedené pozemky respektovat a případné trvalé dotčení pozemků zde neuvedených **se nepřipouští.**
    15. V rámci RDS bude provedena změna kabelizace, kdy kabely oproti Projektové dokumentaci celého úseku budou v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu **TCEPKPFLEZE**.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
     4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
     5. Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
     6. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
     7. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s AZI Objednatele. Bude dodržena podmínka dle bodu 4.1.21 těchto ZTP.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
     3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
     3. Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.6 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
     4. Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
     5. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     6. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
     7. Součástí RDS je také dokončení zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.5 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS. Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO 98-98 pol. č. 8.
     8. **Při návrhu definitivního technického řešení bude uvažována verze specifikací dle TSI CCS: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení komise (EU) 2020/420. Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M\_Version) 1.1.**
     9. **Zhotovitel zpracuje a předá objednateli posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2).**
     10. **Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku podle Čl. 6 Nařízení komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o dokument “Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)”.**
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      3. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
         1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
         2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
         3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
         4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
         5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
      4. Součástí DSPS kromě jiného bude:

* Opravené a aktualizované dokumentace zařízení při každém dílčím plnění dle SOD a předání správci proběhne dnem uvedení zařízení do Zkušebního provozu. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti, protokolů UTZ, revizí atd.
  + 1. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **DVD**.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. Součástí RDS je návrh opatření před ATM vlivy na zařízení, včetně posouzení dopadů na zpětnou cestu trakčního vedení pro žst. Přelouč a schválení.
     3. Projektová dokumentace SO 00-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí je závazná, kdy došlo ke schválení schématu ukolejnění KSUaTP na základě vyjádření laboratoře DLZT s podmínkou: pro žst. Přelouč a traťový úsek Přelouč – Choltice km 2,222-2,930 nesmí být provedeno uzemnění kolejnic z důvodu „neutrálního pole“ styku úseku bez TV a TV. RDS pro zabezpečovací zařízení musí být v souladu s KSUaTP.
     4. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace nezbytných úprav zabezpečovacího zařízení.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace souvisejících provozních souborů sdělovacího zařízení.
     2. Úpravy výše uvedených sdělovacích zařízení pro zavedení ovládání z RDP Pardubice je součástí dokumentace D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, …).
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace souvisejících částí.
     2. Úpravy výše uvedených DŘT a energetických zařízení pro zavedení ovládání z RDP Pardubice a ED Pardubice jsou součástí dokumentace.
  4. Železniční svršek
     1. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace žel. svršku.
     2. Po dokončení stavby proběhne realizace následné směrové a výškové úpravy žel. svršku. Dobu realizace stanoví správce na základě vývoje GPK.
     3. Následná úprava směrové a výškové polohy koleje:

Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrové a výškové polohy koleje vychází, až po ukončení Díla, tzn. až v termínu po odevzdání SO 98-98 (DSPS, interoperabilita, …, tzn. až po uplynutí 6 měsíců po dokončení Sekce 1 stavební), tak se již nebude používat vyhrazené plnění pro následnou úpravu GPK, ale Doba pro dokončení (dokončení Díla) je posunuta až do tohoto nejzazšího termínu daného touto prací, ale max. 13 měsíců od spuštění Zkušebního provozu.

Doba pro dokončení (tzn., doba pro odevzdání dokumentů SO 98-98 zůstává stále 6 měsíců), ale Doba pro dokončení se váže na Sekci, která obsahuje násl. úpravu GPK. Pro SO 98-98 je stanovena sekce (vázající se na Sekci 1 stavební), tak aby bylo možné kontrolovat odevzdání SO 98-98. Tyto sekce jsou popsány v Příloze k nabídce a v ZTP v kap 5.

* 1. Železniční spodek
     1. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace žel. spodku, v rámci, kterého došlo, mimo jiné, také k výstavbě vsakovacích objektů, které je nutno zachovat. Při zemních pracích je nutno postupovat tak, aby nebyly narušeny trativody realizované v rámci etapy 0.
  2. Nástupiště
     1. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec.
     2. Stávající nástupiště v žst. Heřmanův Městec u koleje č. 5 v délkách 24 m +22 m budou demontována v rámci SP1 dle ZOV v žst. Heřmanův Městec.
     3. Nahrazená nástupiště po dokončení a zprovoznění nových budou demontována.
  3. Železniční přejezdy
     1. Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
     2. Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
     3. Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
     4. Při realizaci je nutno respektovat již realizované části v rámci etapy 0 této stavby, kdy proběhla rekonstrukce přejezdu P5043 včetně realizace žel. svršku.
     5. Přílohou 7.1.1 těchto ZTP je dokumentace projednání zrušení přejezdů P5035 km 7,887 a P5041 km 12,055.
     6. U stávajících přejezdových konstrukcí neschváleného typu (výdřev atd.) dojde v rámci opětovné montáže k náhradě za konstrukci schváleného typu uvedené v projektové dokumentaci. Užitý materiál do stavby bude předán na skládce OŘ v Pardubicích zhotoviteli na vyžádání.
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. Budou dodrženy navržené a projednané přístupy k jednotlivým objektům dle schválené dokumentace PDPS a vydaných povolení ke stavbě. V případě odlišného přístupu, Zhotovitel provede projednání na své náklady, včetně případných náhrad.
     2. Stavební práce na propustkách a mostním objektu je nutno koordinovat s prováděním opravné práce OŘ „Oprava rozvodu elektrické energie v úseku Přelouč – Prachovice“, viz bod 3.1.2 b) v těchto ZTP.
  5. Kabelovody, kolektory
     1. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
     2. Zhotovitel v rámci realizační dokumentace předloží ke schválení správci (OŘ Hradec Králové) návrh typu a provedení kabelových žlabů v žst. Kostelec u H.M., Heřmanův Městec realizovaných dle PS 00-02-51 Přelouč-Kostelec u H.M., traťový kabel a v žst. Choltice realizovaných dle PS 00-02-52 Přelouč-Kostelec u H.M., dálkový a traťový optický kabel.
     3. Zhotovené kabelové žlaby budou sloužit pro uložení kabelizací všech profesí po odsouhlasení prostorového obsazení od všech správců, projednání a schválení je součástí dokumentace RDS zpracovanou dle článku 4.4 těchto ZTP.
  6. Pozemní stavební objekty
     1. Zhotovitel je povinen u jednotlivých řešených pozemních objektů dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 (Zhotoviteli bude předána na vyžádání). Dokumentace jednotlivých stavebních objektů (SO) je z hlediska navržených opatření závazná.
  7. Trakční a energická zařízení
     1. Projektová dokumentace SO 00-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí je závazná, kdy došlo ke schválení schématu ukolejnění KSUaTP na základě vyjádření laboratoře DLZT s podmínkou: pro žst. Přelouč a traťový úsek Přelouč – Choltice km 2,222-2,930 nesmí být provedeno uzemnění kolejnic z důvodu „neutrálního pole“ styku úseku bez TV a TV.
     2. RDS pro zabezpečovací zařízení musí být v souladu s KSUaTP.
  8. Vyzískaný materiál
     1. Demontované zařízení bude předáno správci – OŘ Hradec Králové
  9. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
        3. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        4. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
        5. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
        6. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        7. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        8. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        9. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        10. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        11. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        12. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
        13. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  10. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Veselá Kateřina, Bc., M: +420 724 240 718, E: [VeselaK@spravazeleznic.cz](mailto:VeselaK@spravazeleznic.cz) ).
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).
      3. Typy informačních materiálů:
* informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 6 ks, pro žst. Přelouč, žst. Choltice, žst. H. Městec a zastávky: Valy u Přelouče, Veselí u Přelouče a Jeníkovice dle možnosti umístění;
* informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
  + 1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
    2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
    3. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
  1. Centrální nákup materiálu – Mobiliář
     1. V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).
     2. Mobiliář v objektu: SO 12-51-01 Choltice, zpevněné plochy, položka 31 stojan na kola není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
     3. Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.3 těchto ZTP, a to v SO 12-51-01 Choltice, zpevněné plochy, položka č. 31 Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
     4. **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM‑MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
     5. **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
     6. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
     7. **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
     8. Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
  + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závaznými pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):
* jsou začátky a konce výluk (viz plán výluk – část B.Souhrnná část/B.8.4 Schémata stavebních postupů, dokument B.8.4.1 a B.8.4.2 z v projektové dokumentaci):
  1. 16 N - 1. 5. 2025 až 16. 5. 2025
  2. 16N - 17. 6. 2025 až - 30. 6. 2025
  3. 16N - 14. 8. 2025 až 29. 8. 2025
     1. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Specifikace jednotlivých Sekcí**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 stavební | Všechny objekty (SO/PS) kromě položek č. 1-4 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a objektů uvedených v Sekci 2, 3 a 4 |  | 16 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 05/2025) |
| Sekce 2 | Stavební postup: SP 1 dle ZOV (viz část B.8 projektové dokumentace) | 16N | 0,5 měsíce od Data zahájení prací |
| Sekce 3 | Stavební postup: SP 3 dle ZOV (viz část B.8 projektové dokumentace) | 16N | 1 měsíc od Data zahájení prací |
| Sekce 4 | Stavební postup: SP 5 dle ZOV (viz část B.8 projektové dokumentace) | 16N | 3 měsíce od Data zahájení prací |
| Dokončení díla | SO 98-98 pol. č. 1-4, kromě položek zhotovených  v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle  Smluvních podmínek |  | 22 měsíců od Data zahájení prací |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

* + 1. V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
* Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
* Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
* Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ [(https://www.spravazeleznic.cz/  
dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.](https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc)

* + 1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/ dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Přejezdy doklady o projednání
     2. Požadavkový list CNM-MB
     3. Požadavky na stavební připravenost
     4. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
     5. Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
     6. Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
     7. Požadavky na přejezdech VZOR-příloha.pdf
     8. Seznam nájmů
     9. Seznam pachtů